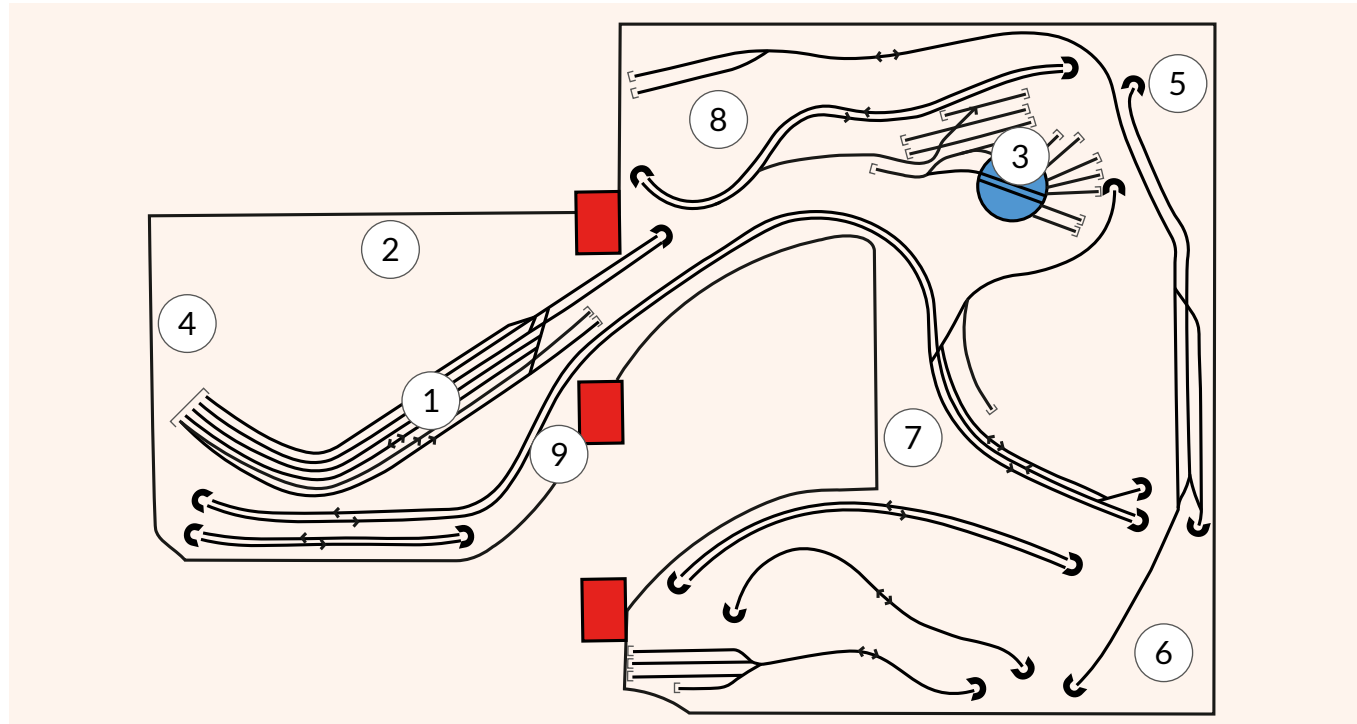


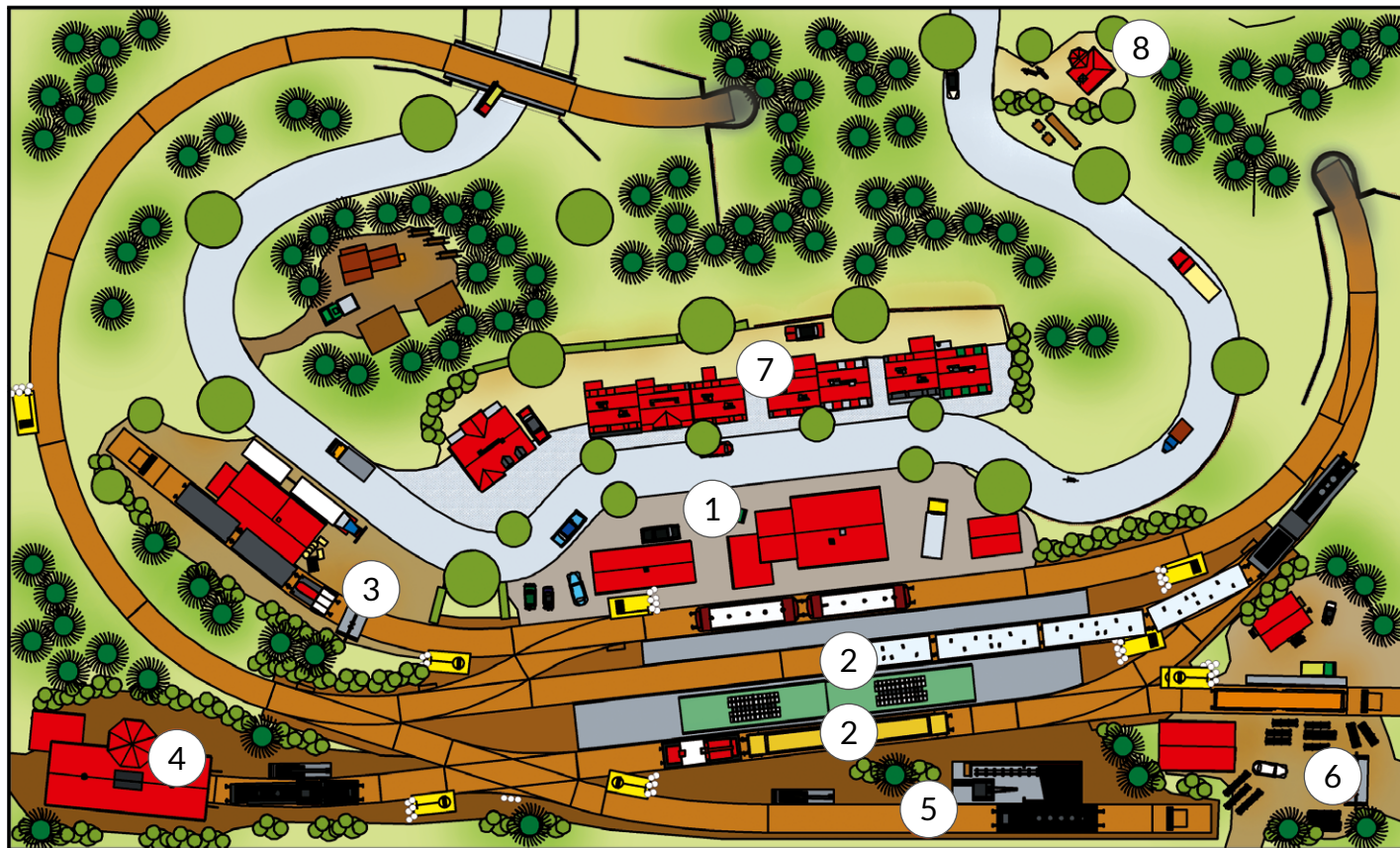


Die H0-Anlage von Märklin Freund Jürgen Wilde erstreckt sich über zwei Räume und bietet vielfältigen Spielspaß.

Vielfältige Landschaften in J-Form auf fünf Etagen nutzen den Raum optimal aus

- | | | |
|-----------------|-------------------|---------------|
| 1 Hauptbahnhof | 4 Porsche-Zentrum | 7 Badeseen |
| 2 Stadt | 5 Skigebiet | 8 Rockkonzert |
| 3 Betriebswerke | 6 Drachenflieger | 9 Weinberg |





Legende

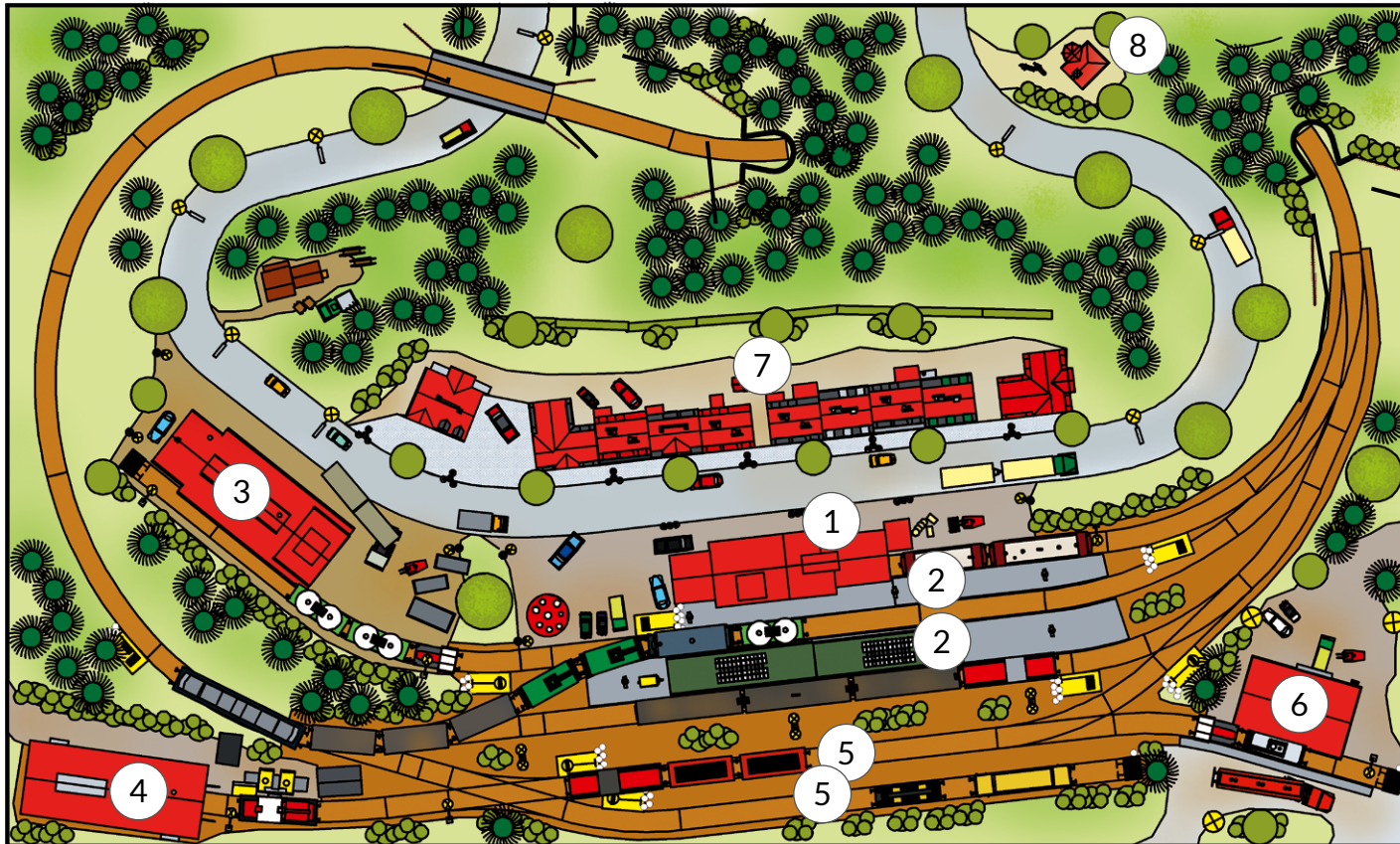
- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteige
- 3 Güterbahnhof
- 4 Lokschuppen
- 5 Dampf-BW
- 6 Holzhandel
- 7 Stadt
- 8 Kapelle

Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
7	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
4	24360	Gleis gerade, 360 mm
2	24094	Gleis gerade, 94,2 mm
1	24077	Gleis gerade, 77,5 mm
1	24236	Gleis gerade, 236,1 mm
3	24229	Gleis gerade, 229,3 mm
1	24064	Gleis gerade, 64,3 mm
3	24977	Prellbock, Gleislänge 77,5 mm
2	24330	Gleis gebogen, R3 = 515 mm/30°
7	24230	Gleis gebogen, R2 = 437,5 mm/30°
3	24215	Gleis gebogen, R2 = 437,5 mm/15°
3	24206	Ergänzungsstück für Gegenbogen

Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
3	24130	Gleis gebogen, R1 = 360 mm/30°
2	24115	Gleis gebogen, R1 = 360 mm/15°
1	24107	Gleis gebogen, R1 = 360 mm/7,5°
3	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
4	24611	Weiche links, R2 = 437,5 mm
1	24612	Weiche rechts, R2 = 437,5 mm
1	24672	Bogenweiche rechts, R1/R2
1	24624	Doppelkreuzungsweiche R2
Signale	4	70392 Form-Hauptsignal mit Gittermast
	4	70421 Form-Sperrsignal

Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
9	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
4	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
1	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
1	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
3	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
3	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
1	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
3	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
2	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
7	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück

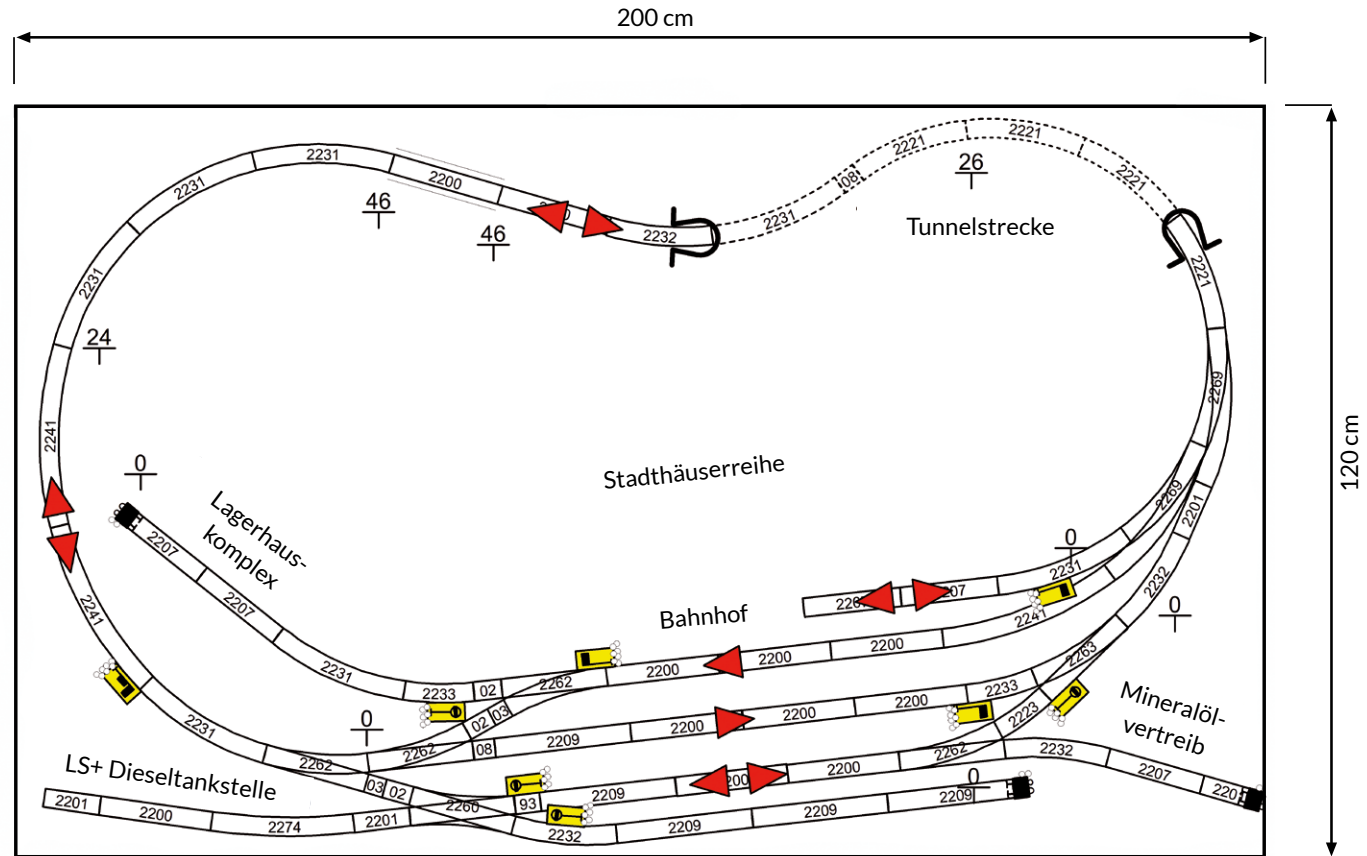
Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
3	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
3	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
4	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1	62672	Bogenweiche rechts
1	62624	Doppelte Kreuzungs-Weiche 188,3mm
Signale	3	70392 Form-Hauptsignal mit Gittermast
	5	70421 Form-Sperrsignal



Legende

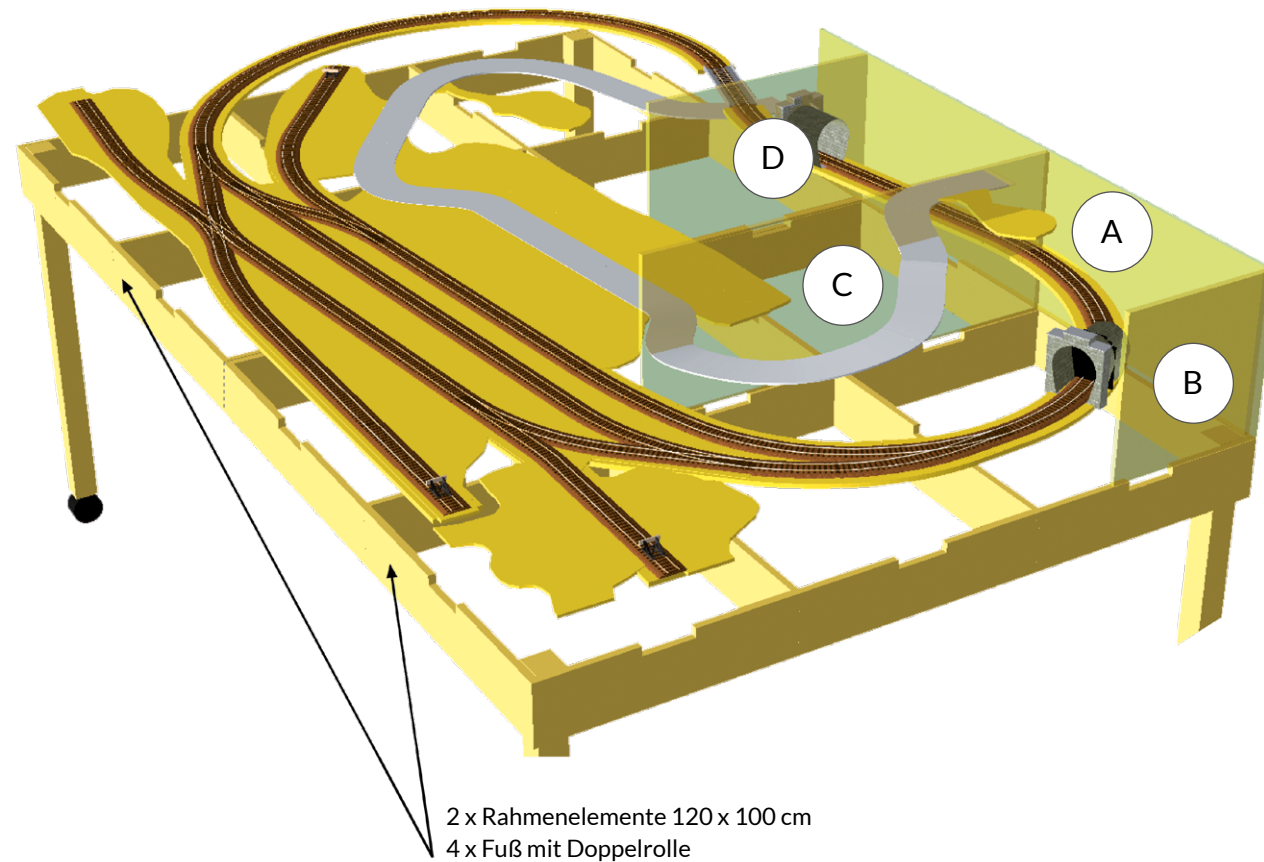
- 1 Bahnhof Dettingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagerhaus mit Ladegleis
- 4 Lokschuppen + Diesel-tankstelle
- 5 Rangiergleise
- 6 Mineralölhandel mit Ladegleis
- 7 Stadthäuserzeile
- 8 Kapelle



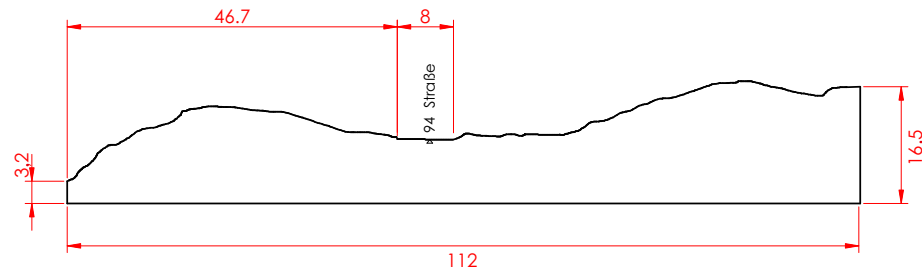


Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
11	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
5	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
5	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
4	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
3	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
2	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
2	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
3	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
3	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
7	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
4	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen

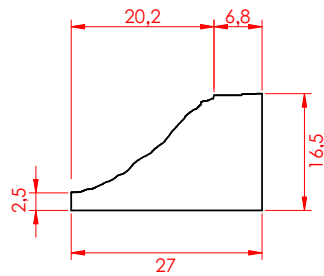
Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
2	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
4	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
4	2262	Weiche links, r=424,6 mm (2261L)
1	2263	Weiche rechts, r=424,6 mm (2261R)
2	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)
1	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II
Signale	3	70392 Form- Hauptsignal mit Gittermast
	1	70412 Form- Hauptsignal mit Gittermast (2-flüg.)
	4	70421 Form- Sperrsignal



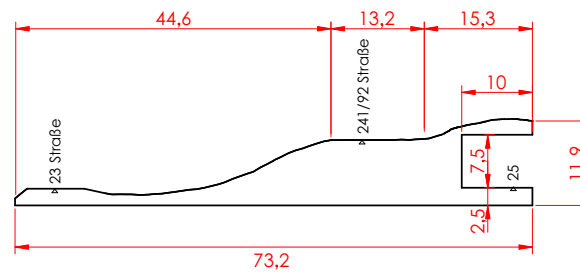
Der Unterbau mit den Spanten. Die Platte ist hier beschnitten, das gibt Flexibilität beim Landschaftsbau.



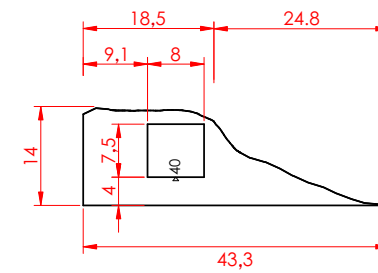
Spant A



Spant B

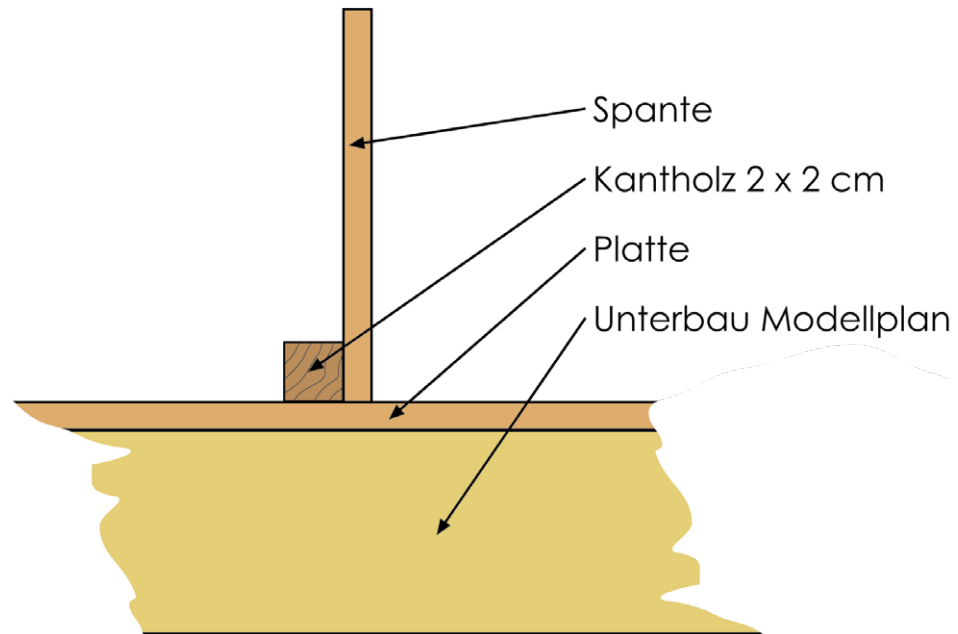


Spant C

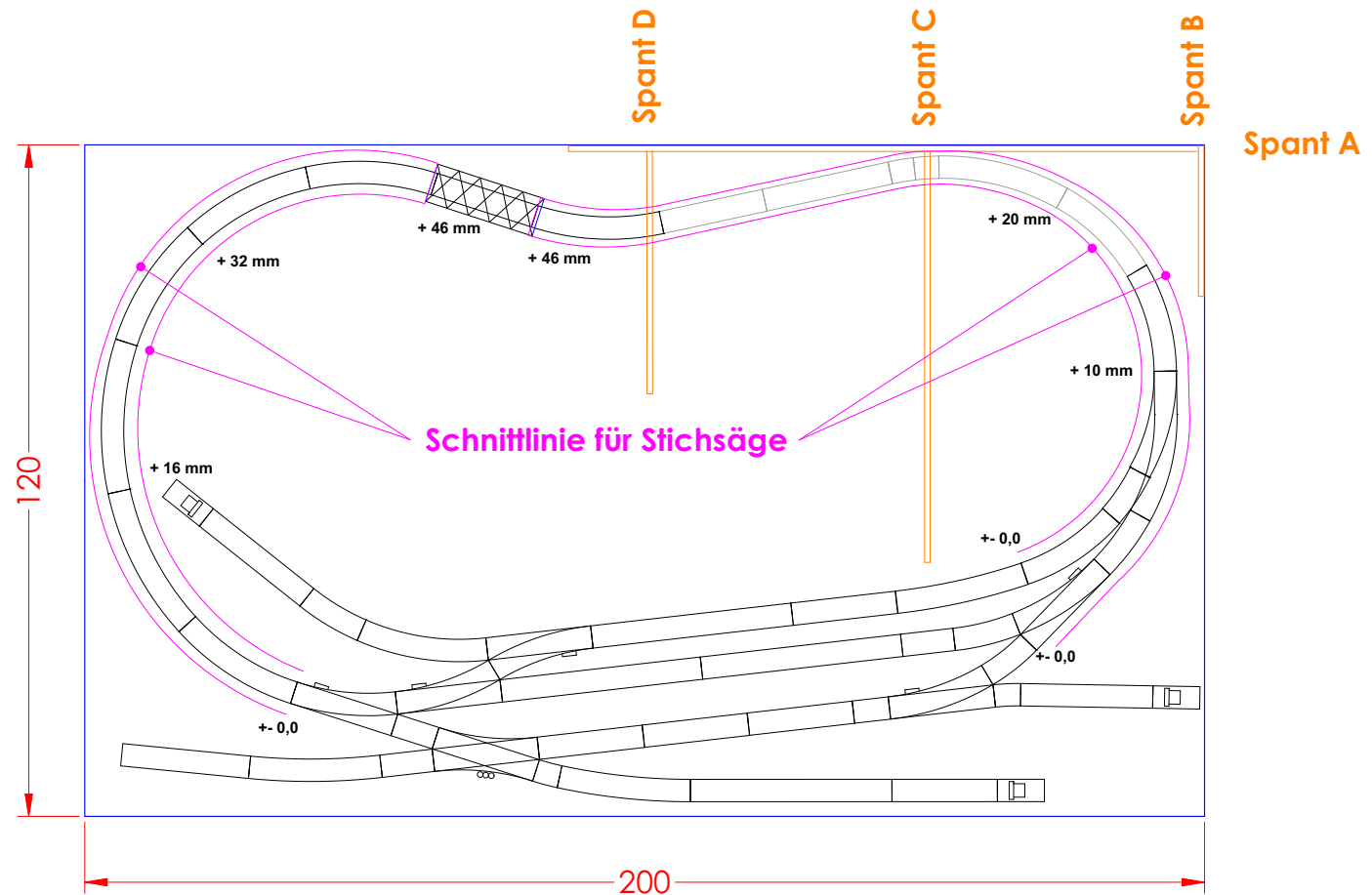


Spant D

Mit den Spanten formen wir den Hügel und legen die Trasse höher. So kommt Abwechslung in Landschaft und Gleisverlauf.
Die Spanten werden am Rahmen und auf der Platte befestigt.



Anbindung des Unterbaus: Auf den Rahmen wird die Grundplatte montiert. Die Spanten formen die Landschaft, Kanthölzer stabilisieren sie.



Um den hinteren Anlagenteil etwas anheben zu können, müssen die Trassenbretter entlang der Schnittlinien mit der Stichsäge ausgesägt werden.