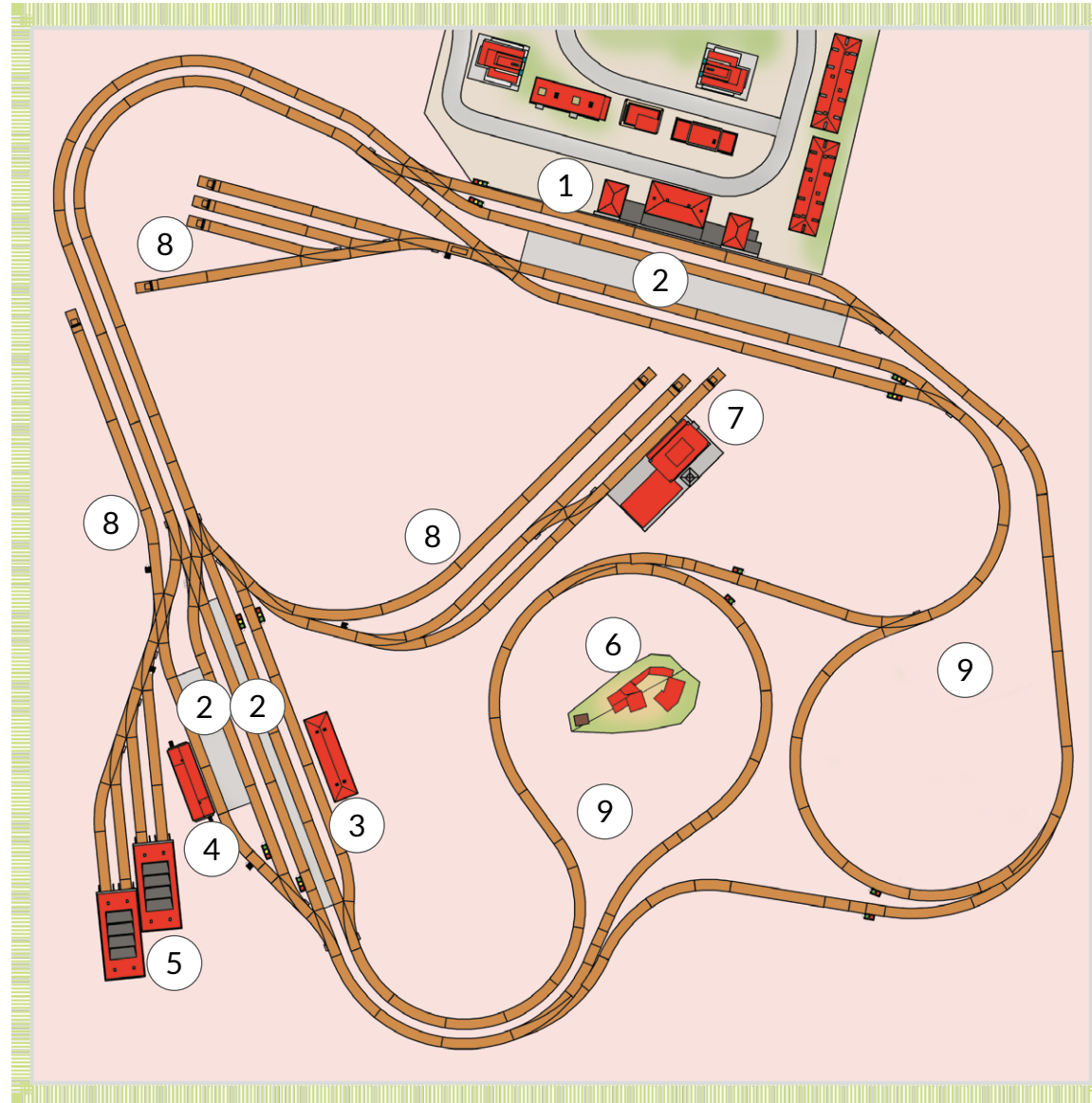






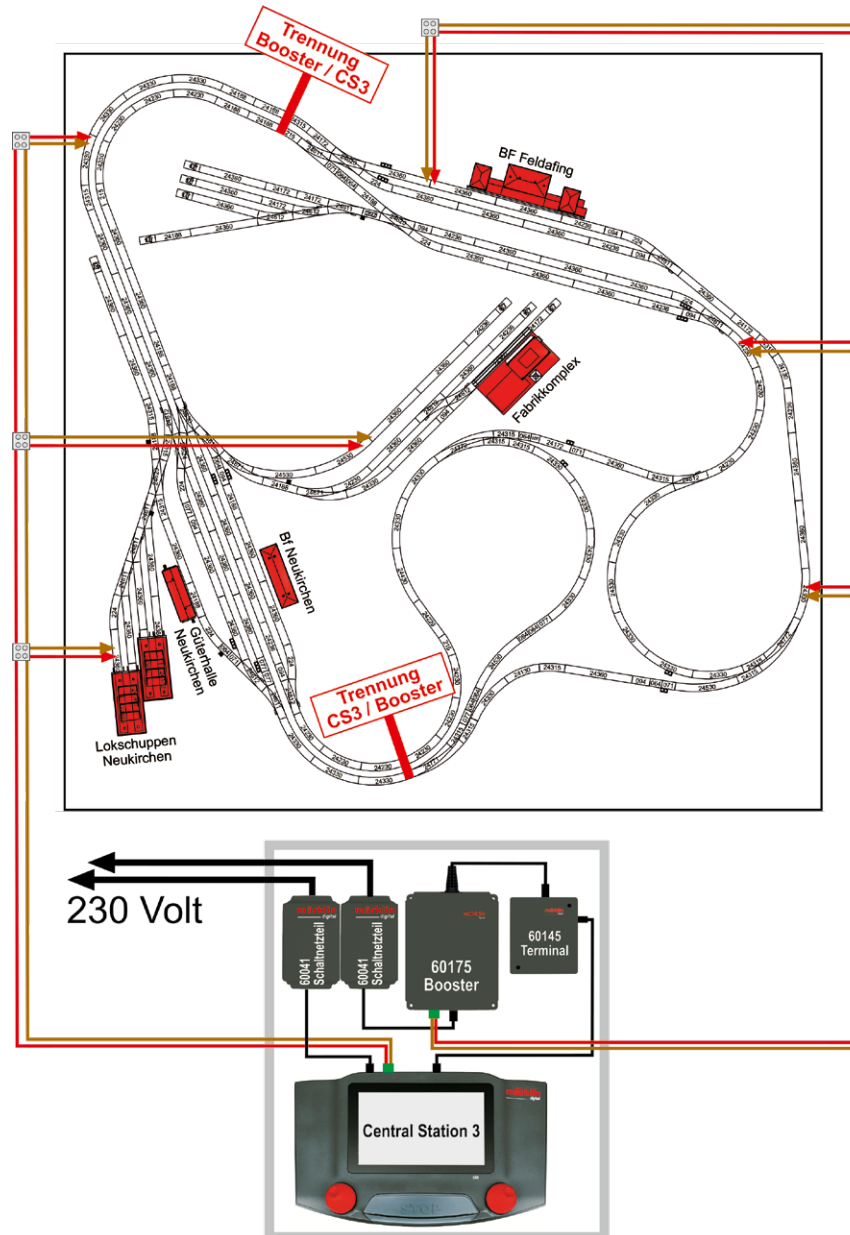
- 1 Bahnhof
Feldafing,
Central
Station 3
- 2 Bahnsteig
- 3 Bahnhof
Neukirchen
- 4 Güterbahn-
hof Neukir-
chen
- 5 Lokschuppen
(4 Stände)
- 6 Burg auf
Hügel
- 7 Industrie-
komplex
- 8 Rangiergleise
- 9 Wende-
schleifen mit
Überbrü-
ckung

Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
13	24188	Gleis gerade 188,3 mm
8	24172	Gleis gerade 171,7 mm
52	24360	Gleis gerade 360 mm
9	24094	Gleis gerade 94,2 mm
5	24077	Gleis gerade 77,5 mm
4	24071	Gleis gerade 70,8 mm, Böschung abnehmbar
8	24236	Gleis gerade 236,1 mm
1	24229	Gleis gerade 229,3 mm
10	24064	Gleis gerade 64,3 mm
8	24977	Prellbock, Gleislänge 77,5 mm
4	24530	Gleis gebogen, R5=643,6mm/30°
1	24430	Gleis gebogen, R4=579,3mm/30°
22	24330	Gleis gebogen, R3=515mm/30°
15	24315	Gleis gebogen, R3=515mm/15°
15	24230	Gleis gebogen, R2=437,5mm/30°
3	24215	Gleis gebogen, R2=437,5 mm/15°

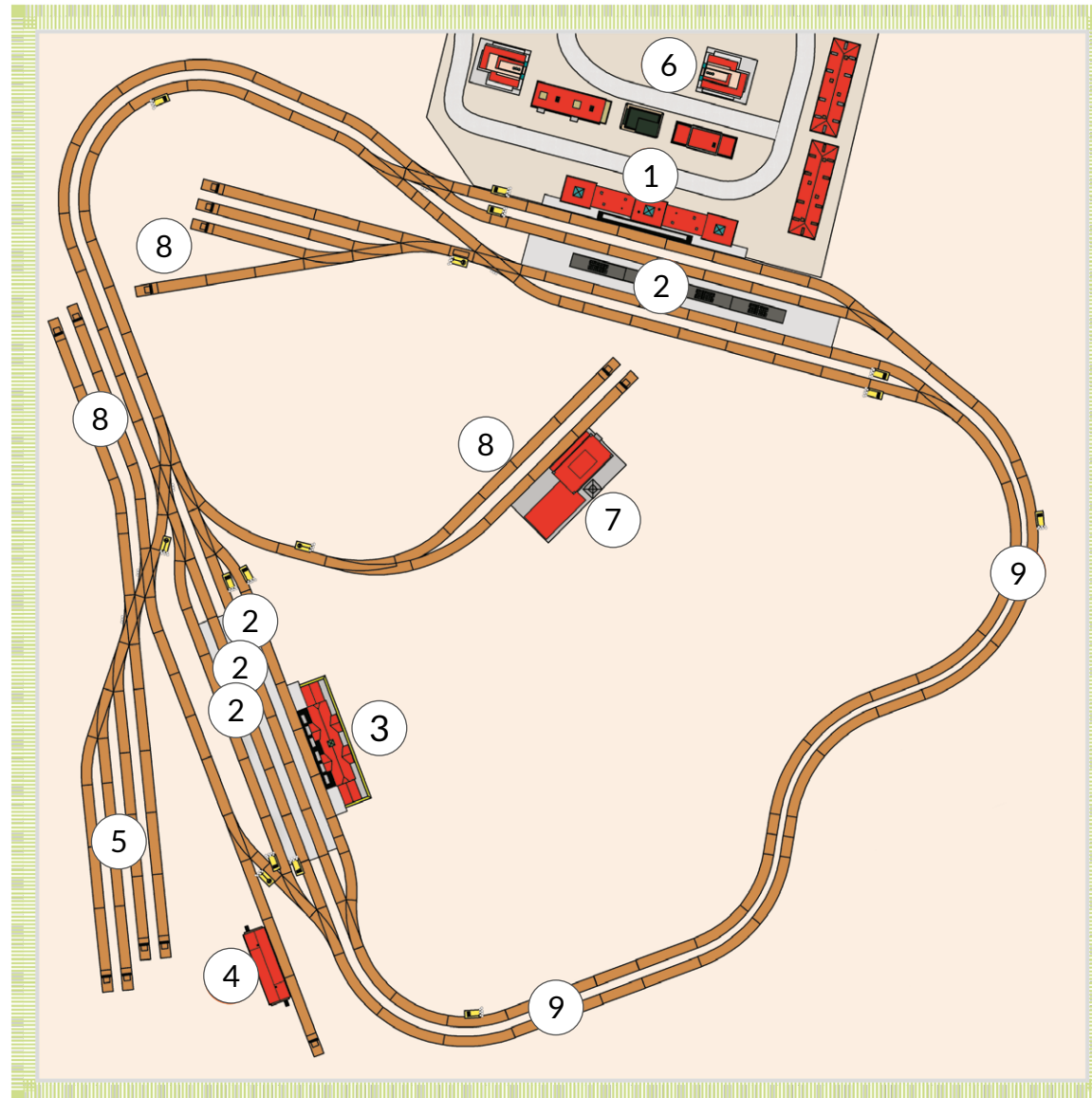
Anzahl	Art.-Nr.	Bezeichnung
8	24224	Gegenbogen für Weichen, R2=437,5
2	24130	Gleis gebogen, R1=360mm/30°
1	24107	Gleis gebogen, R1=360mm/7.5°
8	24611	Weiche links, R2=437,5mm
9	24612	Weiche rechts, R2=437,5mm
2	24671	Bogenweiche links R1/R2
1	24771	Schlanke Bogenweiche links R3
2	24772	Schlanke Bogenweiche rechts R3
1	24624	Doppel-Kreuzungs-Weiche R2
1	24630	Dreiwegweiche R2=437,5mm, Länge 188,3mm
3	*24620	Doppelte Kreuzungs-Weiche (bis '99)
1	24997	Entkupplungs-Gleis Länge 94,2 mm
Signale	4	76491 Lichthauptsignal (Blocksignal)
	8	76493 Lichthauptsignal (Einfahrtsignal)
	5	76472 Licht- Gleisperrsignal (mit Mast)

Grafik aus Märklin Magazin 05/2025: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 139“
Anschlussmöglichkeit Märklin C-Gleis

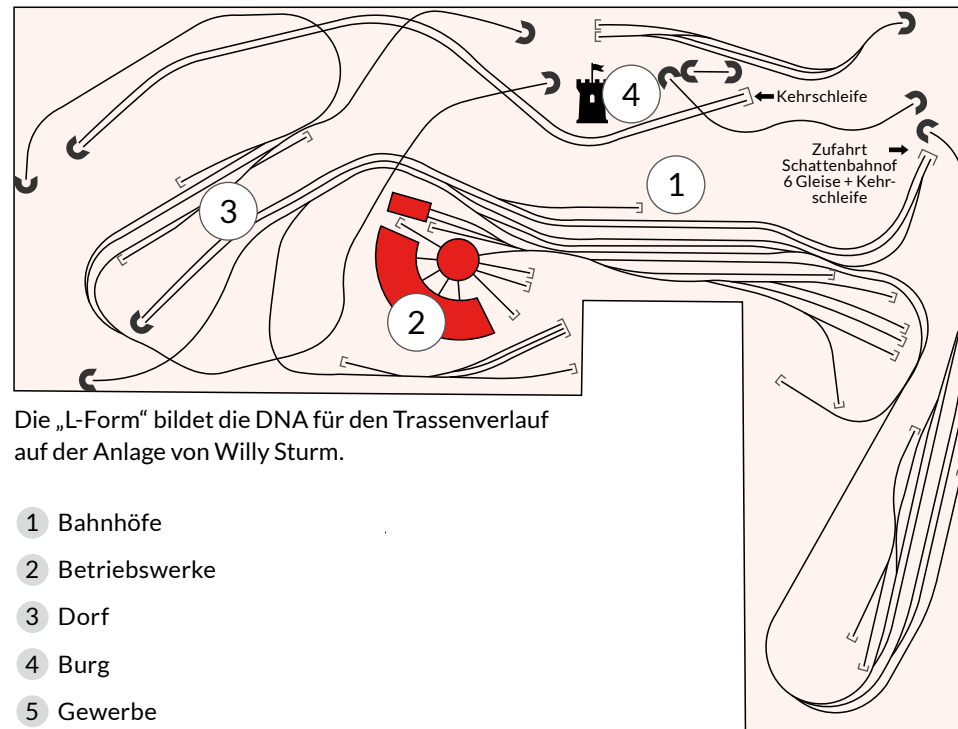
H0



Die Stromversorgung wurde hier doppelt abgesichert, damit viele Züge gleichzeitig fahren können. Zwei Trennstellen mit Isolierhütchen teilen die Anlage in zwei Hälften. Die linke erhält den Strom über die Central Station 3 (Art. 60216/20226), die rechte über einen Booster (Art. 60175), praktisch ein Leistungsverstärker.



- 1 Bahnhof
Baden-
Baden
- 2 Bahnsteig
- 3 Bahnhof
Moritz-
burg
- 4 Güterbahn-
hof
Moritzburg
- 5 Vershub-
bahnhof
- 6 Burg auf
Hügel
- 7 Industrie-
komplex
- 8 Ladegleise
- 9 Strecke



Die „L-Form“ bildet die DNA für den Trassenverlauf auf der Anlage von Willy Sturm.

- 1 Bahnhöfe
- 2 Betriebswerke
- 3 Dorf
- 4 Burg
- 5 Gewerbe

